

Guida per il collegamento delle 4 frecce ad apertura/chiusura centralizzata

Introduzione: Seguendo le istruzioni di questa miniguia è possibile fare in modo che le 4 frecce emettano un lampeggio OGNI volta che la chiusura centralizzata viene azionata. Vale per tutti i tipi di azionamento: manuale, da telecomando radio, da telecomando infrarossi. La guida vale per tutti i modelli, sia mk1 che mk2.

Livello: Semplice

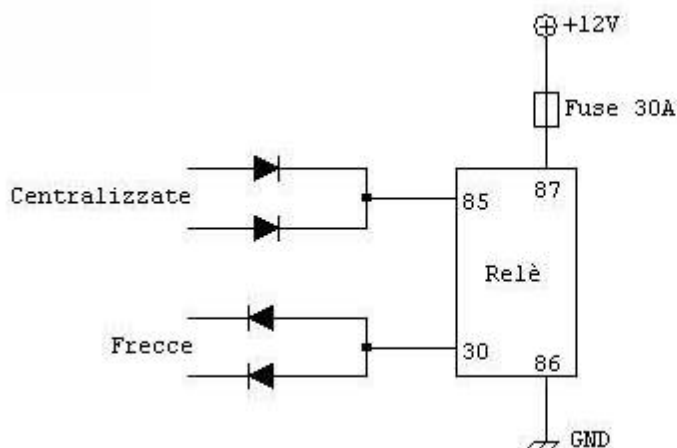
Tempo di esecuzione: 1 ora

Materiale: 1 relè 12v di tipo automobilistico, 4 diodi 1N4007, cavo elettrico

Procedimento: Localizzare la centralina delle chiusure centralizzate, si trova dietro la scatola fusibili abitacolo, per vederla è sufficiente sdraiarsi con la testa vicino alla pedaliera guidatore rivolgendola verso l'alto. La centralina è nera, ed ha un connettore marrone a 9 poli. Nella foto sotto è cerchiata di verde.



Scollegare la spina, e fare una derivazione dai cavi posizionati al pin 3 ed al pin 4. Si tratta del comando di azionamento per i motorini chiusure. I pin sono numerati e non sarà difficile identificarli. Collegare alle estremità di ogni derivazione un diodo, unire l'altra estremità dei 2 diodi e collegarli al pin numero 85 del relè. I diodi sono polarizzati, quindi fare attenzione all'orientamento, seguendo le indicazioni visibili dallo schema elettrico: in pratica la banda grigia del diodo equivale alla riga nera dello schema elettrico, quindi installarli come descritto.



by
ZOVERT®

Scalzare la moquette sotto la scatola fusibili, e prendere un punto di massa (ce n'è uno in bella vista, bullone M6, chiave 10 mm). Collegare il punto di massa al pin 86 del relè.

Occorre anche un punto di alimentazione, va bene un'alimentazione qualsiasi 12v fissa (anche un collegamento dalla batteria, in tal caso consiglio di interporre un fusibile da 30A). Io ho fatto una derivazione dall'uscita del fusibile numero 6 (30A, per l'appunto dedicato alle 4 frecce) scollegando il connettore bianco a 8 pin da dietro la scatola fusibili e collegandomi al cavo siglato B06. Nella foto in alto si intravede nella parte bassa il connettore in questione. Collegare la derivazione dell'alimentazione al pin numero 87 del relè.

A questo punto smontare la plastica sotto volante (è fissata con 3 torx da 10) facendo attenzione a non rompere l'incastro.

Fare una derivazione dei fili numero 233 e 234 di colore rosso e verde dietro il deviatore frecce, come indicato nella figura sotto.



Collegare alle estremità di ogni derivazione un diodo, unire l'altra estremità dei 2 diodi e collegarli al pin numero 30 del relè.

Fissare il relè in una posizione opportuna (io ho scelto di fissarlo dietro alla scatola fusibili, servendomi di una delle tante staffe presenti lì dietro) e rimontare le varie plastiche smontate per eseguire il lavoro. Buoni lampeggi a tutti ☺